

2021 まんなか ABCS ・ 峠走行マニュアル

★ 走行者は誓約書に記入と捺印が必要です

★ ドライバーズミーティングに必ず全員参加

走行者全員の安全のための誓約書となります。

必ず記入と捺印を行い、当日お持ち下さい。

ドライバーズミーティングにも必ず参加をしないと、走行は行えません。

※ドリフト走行者のみ、当日クラス発表がございます。

★ 峠走行内では車両保険等が使えません

ぶつけてしまっても、ぶつけられてしまっても、**全額自費**です。

奥伊吹モーターパーク内の設備(ガードレール等)にぶつけてしまった場合も自費で修理が原則です。※誓約書に明記あり。

- ・ 追抜、追越し禁止。 ・ 自分の身は自分で守る！
- ・ 車間距離を取り、無理な走行はしない。
- ・ 車両が停止した場合は速やかにハザードを焚いて端に寄って下さい。

※観戦者も同じです。人身事故が起きても自己責任です。

走行ルート内へ不要な出入りはしないでください。

★ オープン走行について

4点式シートベルトの着用と4点式以上のロールバーの装着が必要です。

※4点式シートベルト着用でも、ピッチングバーを始めとする

ファッションバーでのオープン走行は行えません。

★ 必ずオフィシャルの指示に従ってください

- ・ 走行上、オフィシャルが危険と判断される改造車は走行不可。
- ・ オイル漏れがあった場合は、直ちに走行を終了して頂きます。
- ・ タイヤの残り溝が無い等、故意に滑りやすい状態での走行は禁止します。
- ・ P3ピットエリア・P4エリアでは徐行してください。
- ・ **ドライバーズミーティングは必ず参加してください。**

<通称ドラミ…マニュアル内容の確認、当日発生する共有事項確認等を行います。>

※まんなか ABCS の受付とドライバーズミーティングに参加しないと

走行はできません。

★ 車両準備について

前日までにタイヤ、オイル、ブレーキパッド&オイル、冷却水のチェックを必ず行って下さい。(当日不備があり走行が禁止されても、エントリー費の返金はしません。)

走行される方は、会場到着前にガソリン給油をオススメします。

また会場内で車両準備が必要な方(積車から降ろす、タイヤ交換等)は

搬入時間内(7:00~8:30)に到着の上、準備を行って下さい。

※前日から会場待機する事はできません。また、深夜に会場に向かわれますと、住民にご迷惑がかかります。搬入時間をお守り下さい。

★ 走行服装等の規定

- ・ ヘルメット(ジェット or フルフェイス/耳や後頭部のでないもの)
- ・ グローブ(指先が出ている物や軍手など滑りやすい物は不可)
- ・ シューズ(かかとの低い運転に適した物/素足、サンダルは不可)
- ・ 長袖、長ズボンの着用

★ ドリフト同乗走行について

下記を満たしている事が条件です。

- ・ 事故防止およびドライビング技術向上を目的とし、ある一定以上の技量を持った者が同乗する場合。
- ・ ドライバーと同乗者の関係がイベント以前に構築されており、互いに信頼を持てる事が確認できている場合。
- ・ 同乗走行する場合も同乗者は誓約書を記入捺印し当日持参。
- ・ 同乗走行者はドライバーズミーティングに参加する事。

※ドライバーがエントリーした車両以外を運転する事は禁止。

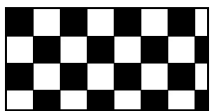
※同乗参加登録者が峠走行する事は禁止。

★ その他の注意事項

- ・ タイム計測は行いません。
- ・ 走行エントリーをしていない方による走行禁止。(同乗者による走行禁止)
- ・ 走行車両は車検がある、または積車で運んでくれる車両に限ります。
※車両を共有しての参加はご遠慮下さい。

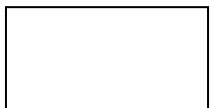
フラッグについて(参考)

※今回の走行会では全てを使用する訳ではございません。



・チェッカー

黒と白の旗…走行の終了を示す旗



・白色

低速車あり。(ダメージを受けてスローダウンしている車両が走行している等)



・赤色

全車両速やかに徐行し指示された場所(ピット等)へ停止。



・黄色

前方に危険あり。減速とともに追い越し禁止。



・緑色

規制解除を示します。通常走行可能。



・黒色

ゼッケン番号又は指差しと同時に表示されます。危険行為や規則違反を行ったドライバーに対し、直ちにピットストップする様、命じる旗です。(腕まくりや窓が開いている等。)



・青色

後方より高速車両接近。後方車両に、速やかに進路を譲る。



・オイル旗

黄色と赤のストライプ…コース上が滑りやすくなっている。(オイル漏れ等)走行注意。

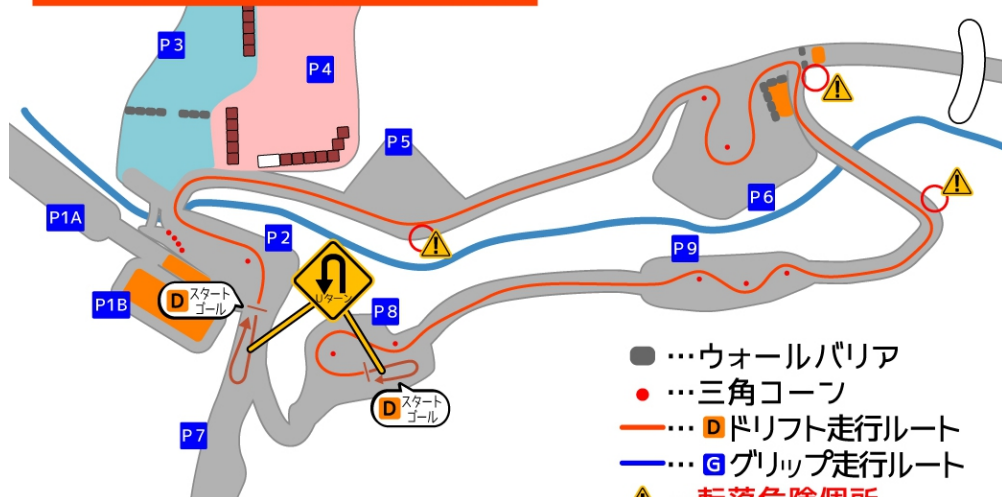


・オレンジボール

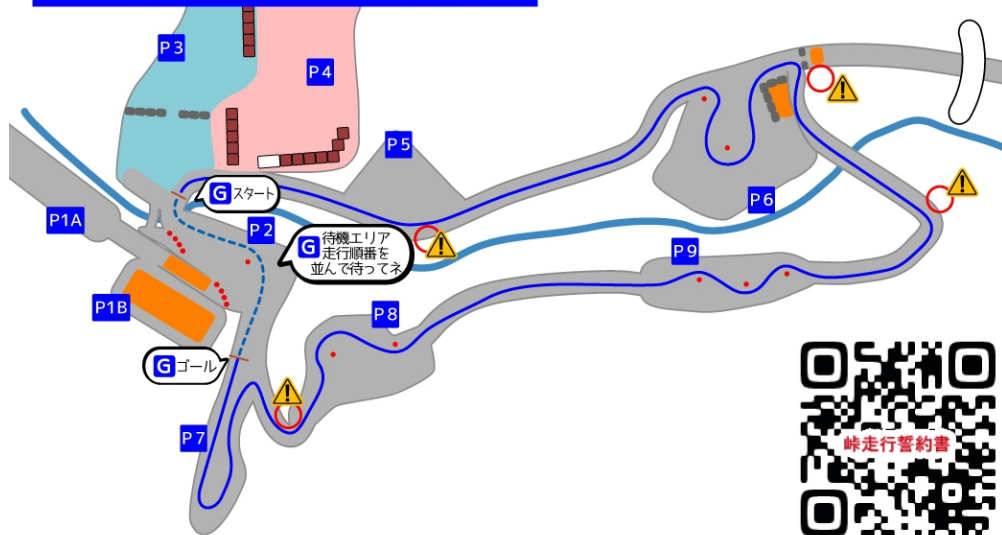
黒にオレンジの丸…車両のトラブル有り。当該車両は安全を確保しながら速やかにピットストップ(ボンネットが開いている、バンパーが落ちそう等)

* 奥伊吹モーターパーク・峠 *

まんなかABCs×峠走行2021 ドリフト走行ルート(予定)



まんなかABCs×峠走行2021 グリップ走行ルート(予定)



※この走行ルートは予定ルートの為、
当日変更になる場合がございます。

< 奥伊吹モーターパーク・峠... >

奥伊吹モーターパークの駐車場をつなぐ周回路を「峠コース」にし、
グリップ&ドリフト走行を行います。

距離はおよそ 1.5Km

★コースイン

峠コースでは、オフィシャル誘導にてコースインします。

スタート位置、ゴール位置、待機場所、Uターン位置が決まっております。
必ずオフィシャルの指示に従ってください。

★走行中

前から走ってくる車両はいない為、道幅を好きに走る事はできます。

しかし、通常のサーキットとは違い、ガードレールがない崖等が点在し
転落の危険が高い場所もございます。無理な走行を行わないで下さい。

また自分の前に走った車が、その先で停止している可能性があります。

オフィシャルの指示は見落とさず、停止車両がいるかもしれない、

またギャラリーが誤って走行ルートに進入する恐れもある事を
念頭において、走行して下さい。

走るのが楽しくて「スイッチが入ってしまった」のは分かりますが、

長時間連続走行を続けると車両(特にエンジンとブレーキ)に
大きな負担がかかります。

タイヤの発熱や空気圧の上昇でグリップ力が低下したり、集中力の低下に
よるスピンなども起こりやすくなりますので、小まめに休憩をとり、
車両のチェックをしましょう。

※当日変更がある場合は、当日のスタッフの指示に従ってください。

2021.9.19 : Presents By 爆笑国際自動車連盟(LIAF)

<https://liaf-liaf.net/abcs-mtg>